

Sening® MultiSeal

Система электронного пломбирования

Система электронного пломбирования (SPD) – это система полного мониторинга содержимого автоцистерны в процессе транспортировки.

Пломбирование происходит по окончании налива отсека автоцистерны. Пломба остается целостной до момента доставки и приемки со стороны Заказчика, после чего возможен слив нефтепродуктов. MultiSeal гарантирует, что количество топлива при сливе из каждого отсека будет точно соответствовать количеству при загрузке.

Дисплей блока MultiSeal и статус-отчет проинформируют о доставленном количестве нефтепродукта.



Преимущества:

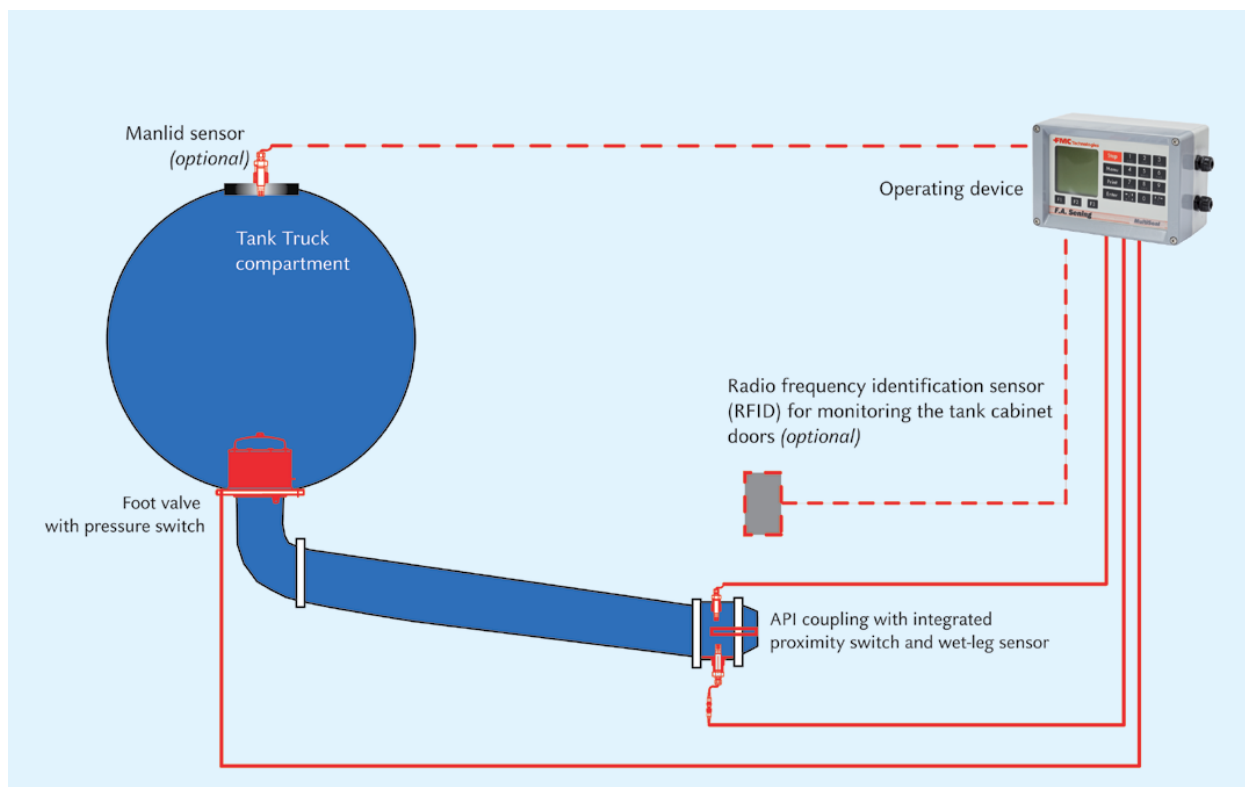
- Снижает потери продукта
- Повышает эффективность работы автоцистерн
- Взаимодействует с системой планирования ERP (опционально)
- Дополняет и расширяет Sening ® NoMix (противодействие смешению продукта)

Концепция Sening® MultiSeal

MultiSeal делает возможным электронно пломбирование. Система состоит из основного контроллера и датчиков на соответствующих устройствах автоцистерны (донный клапан, крышка люка горловины, «wet-leg» датчик, обратный клапан API т.д.). Все электрические компоненты сертифицированы для использования в опасных средах. MultiSeal контролирует показания датчиков, записывает и хранит их текущее состояние. Вся эта информация используется (например, отсек опломбирован, пломба нарушена) для генерации отчетов и доступна в реальном времени

Пломбировка отсека

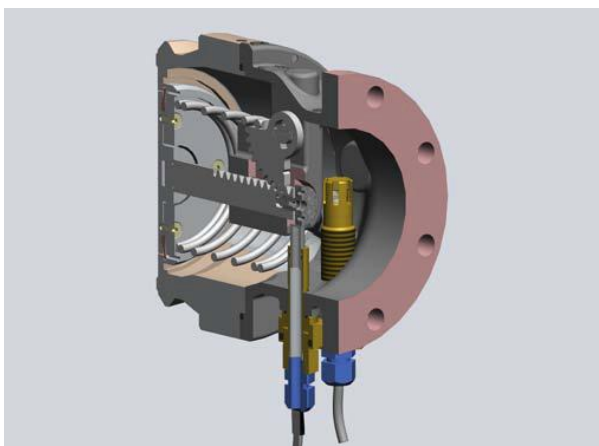
Пломбировка отсека означает контроль за загрузкой и разгрузкой продукта. MultiSeal осуществляет пломбировку путем захвата текущего состояния системы в результате постоянного мониторинга. Статус отсека отображается на дисплее для Заказчика, и информирует его о том, опломбирован или нет отсек. Отчеты могут быть распечатаны на принтере. Конец выгрузки продукта из отсека контролируется «wet leg» сенсором. В результате все события (открытие донного клапана, открытия крышки люка горловины и т.д.) поступают в систему и записываются. Существуют различные способы передачи и отображения данных, начиная от возможности распечатать отчет и заканчивая беспроводной передачей данных.



Компоненты Sening® MultiSeal

Обратные клапана API

Встроенный датчик постоянно контролирует открытие обратного клапана



«Wet-Leg» сенсор

«Wet-Leg» сенсор, расположенный в обратном клапане API, определяет наличие или отсутствие жидкости в отсеке или трубопроводе.

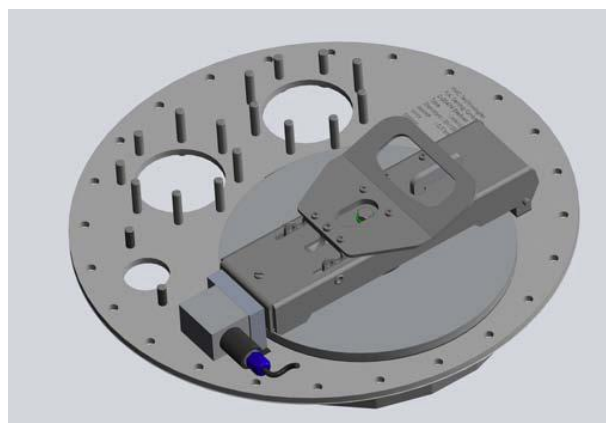
Донный клапан

Встроенный датчик давления постоянно контролирует состояние донного клапана (открыт/закрит).



Датчик крышки люка горловины

Этот датчик гарантирует запись случаев открытия крышки люка горловины.



Мониторинг двери технологического шкафа

Радиочастотный идентификатор (RFID) обеспечивает высокую степень защиты от несанкционированных манипуляций (опционально).

Statusreport

```
Statusrep. No. 001240
MultiSeal Ver. 1.76
26-05-2008
S/N: 000001
11:17:26
Truck:Customer Truck 01
-----
Compartment 1: BI
SEALED 26-05-2008
11:16:35

Compartment 2: SU
SEALED 26-05-2008
11:16:37

Compartment 3: SUP
SEALED 26-05-2008
11:16:38

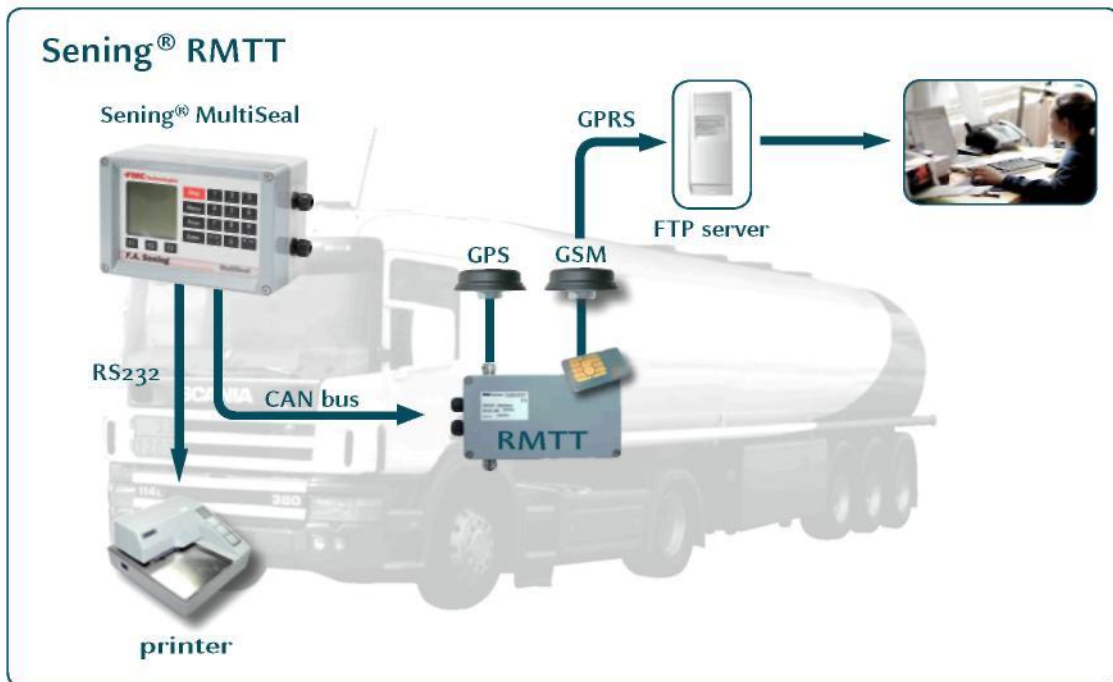
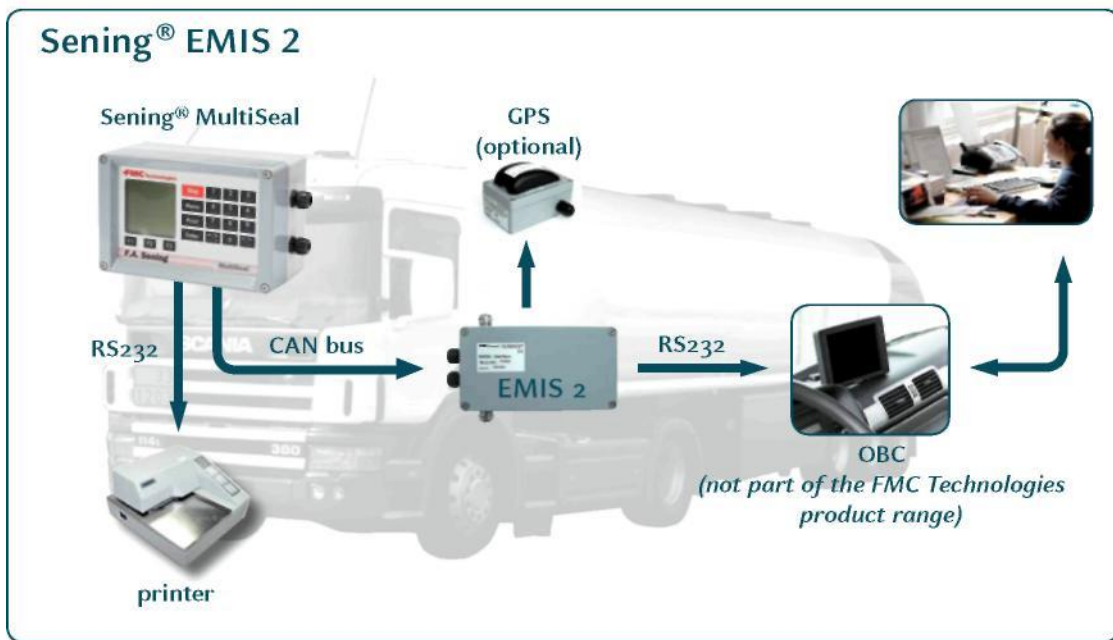
Compartment 4: DK
SEALED 26-05-2008
11:16:39

Compartment 5: DK
SEALED 26-05-2008
11:17:18

Compartment 6: BI
SEALED 26-05-2008
11:17:19

--- End of print ---
```

Модули системы



**We put you first.
And keep you ahead.**

F. A. Sening GmbH
FMC Technologies
Regentstr. 1
25474 Ellerbek, Germany
+49 (4101) 304-0

Торговый Дом «СТК»
г. Нижний Новгород
пер. Холодный, 10А
+7 (831) 430 89 61